



Dados Gerais

Modelo.....Euro 4000
 Tipo.....Diesel Eléctrica Tracção DC
 Disposição dos rodados..... Co' Co'
 Cabinas de condução..... 2
 Potência nominal..... 2954 Kw (4000 cv)
 Peso por eixo..... 20,5 ± 2% t
 Tara..... 125 ± 3% t

Características de Funcionamento

Velocidade máxima.....120 Km/h
 Sobrevelocidade (corte tracção).....127 Km/h
 Sobrevelocidade (freio emergência).....132 Km/h
 Esforço de tracção máximo (arranque)..... ≈ 400 KN
 Esforço de tracção regime contínuo..... ≈ 244,5 KN
 Esforço de tracção a 120 Km/h..... ≈ 79,3 KN

Equipamento de freio

Pneumático.....Electo-pneumático UIC
 Freio Dinâmico..... Sim
 Antibloqueio..... Sim

Motor Diesel

Modelo..... 16-710G3B-T2
 Tipo..... Turbo-alimentado
 Princípio de funcionamento..... 2 tempos
 Cilindros..... 16
 Disposição cilindros..... 45° V
 Rotações máximas..... 950 rpm
 Rotações ao ralenti..... 200 rpm

Gerador principal

Modelo..... AR20/CA6
 Tensão máxima (DC)..... 1465 Vcc
 Potência eléctrica..... 4300 Kw

Gerador auxiliar

Tipo..... c.a.
 Tensão contínua de saída (depois de retificada)..... 74 Vcc
 Potência eléctrica..... 18 Kw

Alternador auxiliar

Modelo..... CA6
 Tipo..... c.a. Trifásica
 Tensão nominal (a 900 rpm)..... 215 V entre fases
 Frequência (a 900 rpm)..... 120 Hz

Motores tracção

Modelo..... D43 TR
 Tipo..... Motor serie c.c., ventilação forçada
 Intensidade máxima regime contínuo..... 950 A
 Motores por locomotiva..... 6 (um por eixo)

Secador de ar

Modelo..... Serie 994 de GRAHAM
 Pressão de trabalho..... 5.2 a 10.4 bar

Compressor

Modelo..... WLU
 Tipo..... GARDNER DENVER
 Produção de ar a 900 rpm e 10 bar..... 4500 l/min
 Produção de ar ao ralenti..... 947 l/min

Bogie

Tipo..... C (3 eixos motores)
 Bitola..... 1668 mm
 Distância entre eixos..... 1800 mm
 Diâmetro (Roda nova)..... 1067 mm
 Diâmetro (máximo desgaste)..... 991 mm

Bateria

Tipo..... Chumbo estanque
 Modelo..... MARATHON L2V470
 Elementos..... 32 und
 Tensão nominal..... 64 V
 Capacidade..... 470 Ah

Freio pneumático

Tipo..... KNORR-MBS
 Esforço máximo freio..... ≈ 113 KN

Cilindros de freio de disco

Sem mola acumuladora..... 4 por bogie
 Com mola acumuladora..... 2 por bogie

Pressão máxima nos cilindros de freio

Freio directo..... 3.4 Kg/cm2
 Freio automático..... 3.4 Kg/cm2

Freio eléctrico

Tipo..... Reostático
 Potência máxima freio..... 1500 Kw
 Esforço máximo frenagem (≈ 41 Km/h)..... 141 KN

Dimensões

Largura..... 2850 mm
 Altura..... 4264 mm
 Distância entre tampões..... 23020 mm
 Distância entre pivots..... 14600 mm

Capacidades

Óleo motor diesel..... 1300 L
 Combustível..... 6700 L
 Água de refrigeração..... 750 L
 Areia..... 480 L

Equipamento embarcado

Rádio Solo Comboio (PT)..... RC450 | RC900 | Mesa26
 Rádio Solo Comboio (ES)..... Tren Tierra
 Sist. Aut. Controlo Veloc.(PT)..... Convel (EBICAB 700)
 Sist. Aut. Controlo Veloc.(ES)..... ASFA
 Equipamento Taquimétrico..... TELOC 1500